

Мэру Москвы
Собянину С.С.

Уважаемый Сергей Семенович!

Мы, жители домов по адресам: г. Москва, Дмитровское ш., д. 122Г к. 1-11, 122Д к. 1-33, д. 124А, Бульвар Академика Ландау, д. 1, 3, 5, 7 района Северный СВАО, обращаемся к Вам за защитой наших прав и законных интересов.

На официальном сайте Мэра Москвы (mos.ru) опубликовано сообщение о том, что Градостроительно-земельная комиссия города Москвы (ГЗК) на заседании 24 января 2019 года одобрила проект планировки территории линейного объекта – продление Люблинско-Дмитровской линии метрополитена от станции «Лианозово» до станции «Пос. Северный» (Физтех). При этом сообщается, что длина нового участка метро составит 3,1 км. Он пройдет вдоль Дмитровского шоссе от будущей станции «Лианозово» в районе одноименной железнодорожной платформы до конечной станции «Пос. Северный» в районе Северный. **Планируется, что строительство нового участка будет проходить в основном по наземной линии с эстакадным участком на пересечении с Челобитьевским шоссе. Пересечение с МКАД будет осуществлено через существующий прокол в створе недействующей линии железной дороги.**

В случае реализации данного проекта наземная линия метрополитена пройдет в непосредственной близости от жилых домов (менее 50 метров!!!), что значительно увеличит вредное воздействие на жителей и окружающую среду шумов, вибраций и других источников загрязнения, которые от Дмитровского шоссе и так превышают все нормы.

Помимо этого, наземная линия метро сделает невозможным завершение строительства Бульвара Академика Ландау с выездом на дублеры Дмитровского шоссе, и весь транспортный поток от наших домов будет направлен по Челобитьевскому шоссе. При этом данное транспортное решение приведет к постоянным дорожным заторам на выезде с Челобитьевского шоссе и нисколько не улучшит транспортную и экологическую обстановку в нашем районе, а, по сути, приведет к транспортному коллапсу на данной территории.

Для нас, жителей района Северный, очевидно, что планирование строительства наземной линии метро является не доработанным, сделанным без детального учета существующей транспортной обстановки в районе и расположения жилых домов. Кроме этого, такое решение губительным образом скажется на архитектурном облике района и сделает невозможным окончание строительства бульвара Академика Ландау, недостроенного ГК Мортон, и способного действительно решить проблему выезда из Северного на Дмитровское шоссе.

